

ICS: 03.200

CCS: G562

团体标准

T/AOPA 000X—2020

超轻型飞行器驾驶员

Ultralight Vehicle Pilot

(征求意见稿)

2020-XX-XX 发布

2020-XX-XX 实施

中国航空器拥有者及驾驶员协会 发布

目 录

前言

引言

| | |
|-----------------|----|
| 1. 范围..... | 1 |
| 2. 规范性引用文件..... | 1 |
| 3. 术语和定义..... | 1 |
| 4. 证书及其等级..... | 4 |
| 5. 基本条件..... | 6 |
| 6. 证书办理程序..... | 9 |
| 7. 专家组..... | 12 |
| 8. 培训机构..... | 13 |
| 9. 检查教员..... | 14 |
| 10. 考试员..... | 15 |
| 11. 考试中心..... | 15 |
| 12. 信用管理..... | 16 |

附录：1. 超轻型飞行器驾驶员考试与证书申请表

2. 超轻型飞行器驾驶员培训机构备案申请表

3. 超轻型飞行器检查教员申请表

4. 超轻型飞行器考试员申请表

5. 超轻型飞行器驾驶员考试中心申请表

6. 超轻型飞行器驾驶员实践考试标准

7. 涉超轻型飞行器驾驶员信用评分

前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由中国航空器拥有者及驾驶员协会（Aircraft Owners and Pilots Association of China，以下简称中国 AOPA）提出、制定、发布、解释并组织实施。

本标准牵头起草单位：中国航空器拥有者及驾驶员协会。

本标准参与起草单位：

本标准起草人：

引言

超轻型飞行器娱乐飞行，是广大民众最容易接近、最便捷的飞行活动之一，对于推动航空文化普及和相关产业发展具有重要意义。民航管理规章对该类飞行器及其飞行有一些框架性的相对宽泛的规定，但完善的行业自律管理体系一直没有建立起来，超轻型飞行器娱乐飞行基本处于一种自发、无序的发展状态。不仅严重制约了该细分飞行行业乃至相关产业的发展，而且自身的不安全事件和干扰军民航正常飞行秩序等问题也时有发生，对参与这类飞行的人员甚至民众的生命财产安全构成了较大威胁。

驾驶员是超轻型飞行器娱乐飞行的主体，为使驾驶员自律管理有据可依，同时也为开展保险业务提供专业技术支持，进而提高飞行安全水平，根据国家有关法律、法规，借鉴超轻型飞行器体育运动飞行人员自律管理有关实践经验，制定本标准。

本标准是中国 AOPA 组织、实施和保障、促进超轻型飞行器驾驶员行业自律管理的基本依据，是所有自愿执行本标准的超轻型飞行器运行机构、个人等共同遵守的行为规范，也可作为认可本标准的保险机构开发、开展相关领域保险业务的技术依据。

超轻型飞行器驾驶员

1. 范围

本标准描述了超轻型飞行器驾驶员相关术语、定义和培训、考试、证书申请与办理等基本内容。

本标准适用于超轻型飞行器驾驶员行业自律管理。

2. 规范性引用文件

下列文件对于本标准的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本标准；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本标准。

《一般运行和飞行规则》（CCAR-91）

《飞行表演》（AC-91-FS-2015-17）

《空中游览》（AC-91-FS-2016-33）

3. 术语和定义

3.1 超轻型飞行器 Ultralight Vehicle

《一般运行和飞行规则》（CCAR-91）0 章对超轻型飞行器的定义：超轻型飞行器是指由单人驾驶、仅用于娱乐或体育活动、不需要任何适航证的空中飞行器具，并且符合下列条件之一：

(a) 如无动力驱动，空机重量小于 71 千克（155 磅）；

(b) 如有动力驱动，应当满足下列限制：

(1) 空机重量小于 116 千克（254 磅），不包括在遇险时使用的飘浮和安全器械；

(2) 燃油容量不超过 20 升（5 美制加仑）；

(3) 全马力平飞中，校正空速小于 100 千米/小时（55 海里/小时）；

(4) 发动机停车后的失速速度不超过校正空速 45 千米/小时（24 海

里/小时)。

3.2 超轻型飞行器类别 Ultralight Vehicle Categories

指根据基本结构、产生升力和驾驶操纵方式等标准,对超轻型飞行器所作的分类。

3.3 飞机 Airplane

主要依靠固定机翼产生升力,有动力驱动装置,并使用活动舵面实施飞行操纵的超轻型飞行器。

3.4 直升机 Helicopter

主要依靠动力驱动的旋翼产生升力并实施操纵的超轻型飞行器。

3.5 自转旋翼机 Autogyro

使用动力驱动水平运动,主要靠相对气流驱动的旋翼产生升力并实施飞行操纵的超轻型飞行器。俗称旋翼机。

3.6 定翼悬挂机 Fixed wing suspension machine

人体或座舱悬挂在固定机翼之下,无动力或有动力驱动,主要依靠机翼产生升力并实施飞行操纵的超轻型飞行器。根据有无动力,分为有动力定翼悬挂机和无动力定翼悬挂机。俗称“三角翼”。

3.7 伞翼悬挂机 Umbrella wing suspension machine

人体或座舱悬挂在伞翼之下,无动力或有动力驱动,主要依靠伞翼产生升力并实施飞行操纵的超轻型飞行器。根据有无动力,分为有动力伞翼悬挂机和无动力伞翼悬挂机。俗称伞翼机。

3.8 特殊飞行器 Special Vehicle

一些新出现的尚无法归入上述类别的超轻型飞行器。

3.9 国家航空器 National Aircraft

指在军队、武警、公安等国家航空组织中运行的非民用航空器,主要包括飞机、直升机、自转旋翼机和定翼悬挂机等类别。

3.10 娱乐飞行 Recreational Flight

指通过驾驶航空器体验空中飞行活动各种乐趣,除一般飞行规则之外无需遵守其他特殊飞行规则的飞行。娱乐飞行的乐趣主要体现于航空器驾驶、空中观赏、飞行展示之中,其具体功能性目的并不像其他通航飞行所指向的空中交通、专业作业和航空竞技运动目的那样明确、清晰。

3.11 驾驶员 Pilot

指在超轻型飞行器上通过操纵机上装置对其实施驾驶的人员。《一般运行和飞行规则》(CCAR-91)明确:“局方对驾驶超轻型飞行器的人员没有航空知识、年龄及经历的具体要求,也不要求其具有航空人员执照及体检合格证。”

3.12 申请人 Applicant

指申请超轻型飞行器驾驶员证书及等级的自然人。

3.13 实践考试 Practical Examination

为取得超轻型飞行器驾驶员证书及等级所进行的实际驾驶操作方面的考试。

3.14 检查教员 Check Instructor

指经过中国 AOPA 书面授权,对申请人进行检查、测验、证明的飞行人员。

3.15 考试员 Examiner

指受中国 AOPA 书面委任和委派,对申请人实施飞行技能实践考试的人员。

3.16 特技飞行 Aerobatics

指驾驶员有意作出的正常飞行所不需要的机动动作,这些动作包含飞行器姿态的急剧变化、非正常的姿态或非正常的加速度。

3.17 夜间飞行 Night Flight

指当日日落前 30 分钟至次日日出之间的飞行。

3.18 培训机构 Training Organization

指在中国 AOPA 备案，经营业务范围包括超轻型飞行器驾驶员培训的航空机构。

3.19 考试中心 Examination Center

指经过中国 AOPA 认证，可集中用于申请人实施实践考试的飞行基地。

4. 证书及其等级

4.1 证书内容

- (a) 证书名称；
- (b) 持证人基本信息；
- (c) 证书等级；
- (d) 发证日期与有效期；
- (e) 发证机构。

4.2 等级

超轻型飞行器驾驶员分为如下等级：

- (a) 飞机；
- (b) 直升机；
- (c) 自转旋翼机；
- (d) 定翼悬挂机-有动力/无动力；
- (e) 伞翼悬挂机-有动力/无动力；
- (g) 特殊飞行器。

4.3 有效期

超轻型飞行器驾驶员证书的有效期为 6 年。

4.4 证明效力

- (a) 超轻型飞行器驾驶员证书，可以用于证明证书持有人具备以下

技术水平或条件：

(1) 经过中国 AOPA 认可的飞行知识和基本技能训练，掌握相应等级超轻型飞行器驾驶技术；

(2) 符合投保依据本标准开发的超轻型飞行器驾驶员意外伤害类保险及相关险种的技术条件；

(3) 纳入中国 AOPA 航空器驾驶员统计范围。

(b) 超轻型飞行器驾驶员证书，不能用作证明证书持有人以下行为合法合规：

(1) 取酬飞行；

(2) 超出超轻型飞行器娱乐飞行范围的其他种类飞行，包括但不限于：空中交通飞行，体育竞技飞行，工农林业等各类功能指向明确的专业作业飞行；

(3) 超出相应等级的包括超轻型飞行器在内的其他类别航空器的飞行；

(4) 特技飞行、夜间飞行和其他需要经过专门训练才能获得相应特殊技能的飞行。

(c) 任何时候超轻型飞行器驾驶员证书持有人，都必须遵守《一般运行和飞行规则》（CCAR-91）0 章的规定。

5. 基本条件

符合下列条件的申请人，中国 AOPA 可以为其出具超轻型飞行器驾驶员证书。

5.1 基本条件

(a) 年满 16 周岁；

(b) 身体条件符合驾驶超轻型飞行器要求（由检查教员和培训机构做出判断）。

5.2 飞行知识

申请人应完成下列与所申请超轻型飞行器等级相对应的飞行知识培训或者自学课程：

(a) 航空法规

与超轻型飞行器驾驶员飞行运行有关的中华人民共和国飞行基本规则、中国民用航空规章。

(b) 超轻型飞行器一般知识

(1) 动力装置、系统和仪表的工作原理及其功能（如适用）；

(2) 有关类别超轻型飞行器和动力装置的使用限制，飞行手册或其他相应文件中的有关操作资料（如适用）；

(3) 自转旋翼机传动装置(传动齿轮系统)(如适用)；

(4) 伞翼特殊软式连结结构(如适用)。

(c) 飞行性能、计划和装载

(1) 装载及重量分布对飞行特性的影响，重量和平衡计算；

(2) 起飞、着陆和其他性能数据的使用；

(3) 飞行器安全有效运行，包括飞行活动高密度起降场的飞行、防撞、避免尾流颠簸。

(d) 人的行为能力

人的行为能力，包括威胁和差错管理原则。

(e) 气象学

包括识别临界天气状况，获得气象信息程序，以及航空天气报告和预报使用。

(f) 领航

包括航图和磁罗盘的使用，地标和推测领航，目视飞行规则飞行。

(g) 操作程序

- (1) 在操作表现方面运用威胁和差错管理；
- (2) 高度表拨正程序（如适用）；
- (3) 适当的预防程序和应急程序，包括为避让危险天气、尾流和其他运行危险所采取的行动；
- (4) 对于直升机、旋翼机类别，带油门的缓慢垂直下降，地面共振，后行桨叶失速，动力侧滚翻转和其他操作危险，与目视气象条件飞行相关的安全程序；
- (5) 对于飞机、定翼悬挂机、伞翼悬挂机类别，失速、螺旋进入与改出相关知识。

(h) 飞行原理

与飞行相关的原理性知识。

(i) 无线电通话

适用于目视飞行规则运行的通话程序、用语与手势，通讯故障的处置。

(j) 起降场（点）相关知识

- (1) 起降场（点）安全常识；
- (2) 起降场（点）气象标准；
- (3) 不同起降场（点）对起飞、降落的影响。

(k) 急救知识

- (1) 常见外伤的自救与互救；
- (2) 常用急救设备的使用；
- (3) 应急救援联络方式。

5.3 飞行技能

申请人应完成下列与所申请超轻型飞行器等级相对应的飞行技能训练：

- (1) 超轻型飞行器的组装、拆卸与油料配置；

- (2) 飞行前准备，包括重量和平衡评估，起飞前检查，发动机使用；
- (3) 起降场（点）和起落航线的运行，包括无线电通话（如适用），防撞措施及避免尾流颠簸；
- (4) 参照外部目视参考的机动飞行；
- (5) 小速度飞行；
- (6) 起飞、着陆和复飞，包括正常、侧风、短小和松软场地的起飞与着陆，以及最大性能起飞；
- (7) 使用地标领航和推测领航的航线飞行；
- (8) 应急操作，包括模拟系统和设备故障；
- (9) 高度 50 米以下机动飞行的规则和方法；
- (10) 关闭发动机或者模拟关闭发动机后的转弯、下滑和着陆的操纵方法。

6. 证书办理程序

6.1 申请程序

- (a) 符合本标准规定条件的申请人，由本人提出书面申请（附录 1）；
- (b) 检查教员在确认申请人身体条件符合驾驶超轻型飞行器要求，完成飞行知识和技能训练并达到相应标准后，在申请表上签字证明；
- (c) 培训机构核实并加盖公章证明。

6.2 受理与考试

(a) 受理

- (1) 中国 AOPA 收到申请人申请后，对符合性进行认证；
- (2) 安排符合条件者进行实践考试；
- (3) 对于不符合条件者，要求其补正材料，或发出不予受理的通知。

(b) 考试

- (1) 中国 AOPA 根据申请情况，拟定实践考试计划并通知申请人参加

考试；

(2) 中国 AOPA 派出委任考试员到考试中心实施实践考试（附录 6），并在通过考试的申请人的申请表上签字确认；

(3) 没有通过考试的申请人，需在 15 天后提出补考申请。

6.3 出具证书

申请人通过实践考试后，中国 AOPA 根据相关标准实施综合认证，对符合条件者出具《超轻型飞行器驾驶员证书》，并签署相应等级。

6.4 增加等级

(a) 需要在超轻型飞行器驾驶员证书上增加等级的申请人，应符合下列要求：

- (1) 完成了相应等级要求的训练；
- (2) 由检查教员在申请表上签字证明；
- (3) 培训机构在申请表上盖章证明；
- (4) 通过相应等级实践考试。

6.5 特殊情形

(a) 符合下列全部条件者，可按照特殊情形申请、办理证书及等级：

- (1) 有不少于 20 小时国家航空器飞行时间，且有单飞经历；
- (2) 参照《原国家航空器驾驶员飞行经历认证》（T/AOPA000X-2020）标准，经过中国 AOPA 飞行经历认证；
- (3) 通过民航飞行规则考试。

(b) 符合本条 (a) 的申请人，无需经过检查教员、培训机构检查和实践考试，可直接向中国 AOPA 提交申请书（填写附录 1 有关内容）；

(c) 中国 AOPA 对特殊情形申请人进行符合性认证，并向符合相关条件者，出具与原国家航空器类别等级一致的超轻型飞行器驾驶员证书及等级。

6.6 复核

(a) 超轻型飞行器驾驶员证书持有人，应在证书有效期满前向中国 AOPA 申请复核。

(b) 复核内容包括：

(1) 身体条件情况；

(2) 失信扣分情况。

(c) 证书有效期内遇有变更、补证和增加等级等重新办证的情况，可以视为复核通过，新的复核周期从取得新证之日算起。

6.7 收回或注销

超轻型飞行器驾驶员证书持有人具有下列情形之一的，中国 AOPA 收回或注销所出具的证书：

(a) 本人提出注销申请；

(b) 丧失民事行为能力，监护人提出注销申请；

(c) 身体条件不适合要求；

(d) 被查获有吸食、注射毒品后驾驶超轻型飞行器行为，正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除；

(e) 超出有效期 1 年以上未复核；

(f) 其他应当收回或注销的情形。

7. 专家组

中国 AOPA 成立超轻型飞行器驾驶员管理专家组，作为决策咨询专业团队。

7.1 主要职责

(a) 对涉及超轻型飞行器驾驶员管理的有关重大问题进行调查研究，提出对策建议；

(b) 参与编写、审查相关标准；

(c) 评审检查教员、考试员；

(d) 参与调查处理超轻型飞行器驾驶员管理过程中出现的重大投诉、举报和失信事件；

(e) 中国 AOPA 委托的其他相关工作。

7.2 成员

(a) 专家组成员在个人自荐、推荐的基础上，由中国 AOPA 评议并聘任，总数不少于 6 人、不超过 12 人。

(b) 专家组构成应综合考虑各等级超轻型飞行器驾驶员管理需要。

(c) 专家组成员需要具备下列全部条件：

(1) 熟练掌握至少一种超轻型飞行器驾驶技术，并有 500 小时以上飞行经历；对于飞机、直升机和自转旋翼机类别，优先选择持有现行有效相应民用航空器驾驶员执照者；

(2) 有 5 年以上从事超轻型飞行器或更高级别航空器驾驶员培训管理经验；

(3) 熟悉民航规章，具有较强的议事能力。

7.3 议事方法

(a) 按照协商一致的原则处理相关事务；

(b) 检查教员、考试员聘任等重大问题决定，采取票决（包括通信票决）方式，专家组成员不少于 2/3 赞成方为通过。

8. 培训机构

8.1 条件

符合下列条件的机构，经过备案，中国 AOPA 认可其对申请人身体、飞行知识和技能检查、证明的有效性。

(a) 经营许可证或执照

具备下列经营许可或执照：

- (1) 现行有效的《通用航空经营许可证》；
- (2) 现行有效的经营范围包括航空俱乐部业务的工商执照。

(b) 基础条件

骨干人员和基础设施、设备满足下列全部要求：

- (1) 机构负责人经过中国 AOPA 管理培训合格；
- (2) 有可供正常使用的飞行场地和空域；
- (3) 有可供相应等级训练使用的航空器或超轻型飞行器；
- (4) 有相应等级的检查教员。

8.2 备案程序

(a) 向中国 AOPA 提出备案申请（附录 2）；

(b) 中国 AOPA 根据备案申请情况组织认证；

(c) 中国 AOPA 定期在官网公布培训机构备案情况，并向备案培训机构出具证书。

8.3 复核

培训机构备案有效期为 2 年，期满需要经过中国 AOPA 的复核。

9. 检查教员

9.1 条件

经过中国 AOPA 检查教员课程培训合格，符合下列条件之一的人员，中国 AOPA 认可其对超轻型飞行器驾驶员证书申请人身体、飞行知识和技能检查、证明的有效性：

(a) 持有现行有效附加教员等级的民用航空器驾驶员执照，且航空器类别等级与超轻型飞行器等级一致；

(b) 持有中国 AOPA 认可的其他现行有效的飞行教员证书，且航空器类别等级与超轻型飞行器等级一致；

(c) 持有中国 AOPA 认可的现行有效的民用航空器驾驶员执照或类似飞行证书, 且航空器类别等级与超轻型飞行器等级一致, 并经过中国 AOPA 飞行教学理论培训合格;

(d) 完成中国 AOPA 组织的飞行理论、技能和教学法集中培训, 考核合格;

(e) 通过中国 AOPA 超轻型飞行器专家组评审。

9.2 委任程序

(a) 检查教员申请人向中国 AOPA 提出申请 (附录 3);

(b) 中国 AOPA 根据申请人的实际情况, 组织认证;

(c) 中国 AOPA 定期在官网公布检查教员名单。

9.3 复训与复核

检查教员的有效期为 2 年, 期满需要经过中国 AOPA 的复训、复核。

10. 考试员

10.1 条件

经过中国 AOPA 考试员课程培训合格, 符合下列条件之一的人员, 中国 AOPA 委任其为考试员:

(a) 中国 AOPA 委任的检查教员;

(b) 通过中国 AOPA 超轻型飞行器专家组评审。

10.2 委任程序

(a) 考试员申请人员向中国 AOPA 提出申请 (附录 4);

(b) 中国 AOPA 根据申请人的实际情况, 组织认证;

(c) 中国 AOPA 定期在官网公布考试员名单。

10.3 复训与复核

考试员的有效期为 2 年, 期满需要经过中国 AOPA 复训、复核。

11. 考试中心

中国 AOPA 根据业务发展需要，分区域设立考试中心。

11.1 条件

考试中心申请人需要满足以下全部条件：

- (a) 具备机构法人资质，业务范围包括航空运行；
- (b) 负责人经过中国 AOPA 管理培训合格；
- (c) 拥有可供实践考试的超轻型飞行器或类别等级相同的航空器；
- (d) 拥有合法飞行场地与空域；
- (e) 具备保证飞行安全的基本条件；
- (f) 具备保障实践考试的其他基础条件。

11.2 认证程序

- (a) 考试中心申请人向中国 AOPA 提出申请（附录 5）；
- (b) 中国 AOPA 组织资料审查，并根据需要进行现场验证；
- (c) 中国 AOPA 定期在官网公布考试中心名单，并出具考试中心证书。

11.3 复核

考试中心的有效期为 2 年，期满需要经过中国 AOPA 复核。

12. 信用管理

12.1 中国 AOPA 对超轻型飞行器驾驶员证书持有人、培训机构、检查教员、考试员、考试中心及其他相关人员，实行量化信用管理。对违反本标准的失信行为扣分，一个证书有效期内信用分被扣除达到 12 分时（附录 7），收回或注销相关证书。对于证书被收回或注销者，2 年内中国 AOPA 不再受理其任何申请。对于持续信用较好的机构和人员，简化直至免除有关检查、认证和复训、复核。

12.2 培训机构、考试中心需在接待对外服务场所醒目位置，张贴中国 AOPA 监督、投诉方式，并将有关信息告知所有服务对象。

12.3 中国 AOPA 在一定范围内公布信用信息。

附录 1

超轻型飞行器驾驶员考试与证书申请表

(资料性附录)

| | | | | | | |
|---|---|------|--|------|--|------|
| 姓名 | | 性别 | | 出生年月 | | (照片) |
| 身份证 | | | 电话 | | | |
| 现住址 | | | | | | |
| 等级 | 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 旋翼机 <input type="checkbox"/> 定翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 伞翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 申请类别 | 首次 <input type="checkbox"/> 增加等级 <input type="checkbox"/> 补发 <input type="checkbox"/> 换发 <input type="checkbox"/> 有国家航空器经历 <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 申请考试地点 | | | | | | |
| 申请人签名 | | | 申请日期 | | | |
| 检查教员检查 | | | | | | |
| 身体条件 | 符合 <input type="checkbox"/> 不符合 <input type="checkbox"/> | 飞行知识 | 通过 <input type="checkbox"/> 未通过 <input type="checkbox"/> | 飞机技能 | 通过 <input type="checkbox"/> 未通过 <input type="checkbox"/> | |
| 我已经对申请人进行检查，符合申请超轻型飞行器驾驶员证书及其等级条件。 | | | | 签 名 | | |
| | | | | 日 期 | | |
| 培训机构确认 | | | | | | |
| 对申请人条件和检查教员检查情况予以确认。 | | | | | | |
| 培训机构（公章）： | | | | | | |
| 年 月 日 | | | | | | |
| 考试员实践考试（通过打√未通过打×） | | | | | | |
| 1. 低速中速直线滑行及转弯 <input type="checkbox"/> 2. 起飞 <input type="checkbox"/> 3. 机动飞行 <input type="checkbox"/> 4. 等高通场 <input type="checkbox"/> 5. 着陆 <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 6. 其他 <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 评语： | | | | | | |
| 考试员（签名）： | | | | | | |
| 年 月 日 | | | | | | |
| 补考：通过 <input type="checkbox"/> 未通过 <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 考试员（签名）： | | | | | | |
| 年 月 日 | | | | | | |
| 中国 AOPA 综合审查意见 | | | | | | |
| 考试安排：地点 时间 | | | | | | |
| 出具证书：符合 <input type="checkbox"/> 不符合 <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 审查人（签名）： | | | | | | |
| 年 月 日 | | | | | | |
| 证书办理情况 | | | | | | |
| 编号 | | 签发日期 | | 备注 | | |

附录 2

超轻型飞行器驾驶员培训机构备案申请表

(资料性附录)

| | | | | | |
|--------------|---|---|--------------|------------------------------|------------------------------|
| 机构名称 | | | 工商注册号 | | |
| 经营范围 | | | | | |
| 通信地址 | | | | | |
| 负责人 | | | AOPA 管理培训 | 已参加 <input type="checkbox"/> | 未参加 <input type="checkbox"/> |
| 联系人 | | | 电话 | | |
| 常驻机场 /起降点 | 地点与名称 | | | | |
| | 场地大小 | | | | |
| | 场地等级 | A 类通用机场 <input type="checkbox"/> B 类通用机场 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | |
| | 空 域 | | | | |
| 飞行器 | 类别 | 型号 | 数量 | 状态 | 备注 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 检查教员 | 姓名 | 等级 | 说明 (长期或临时借用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 培训等级 | 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 旋翼机 <input type="checkbox"/> 定翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 伞翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 中国 AOPA 意见 | <p>符合条件, 同意备案 <input type="checkbox"/> 备案证书编号:</p> <p>不符合条件, 不予备案 <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: right;">复核人: _____</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p> | | | | |

附录 3

超轻型飞行器检查教员申请表

(资料性附录)

| | | | | | |
|-----------------------|---|-----|------|------|--|
| 姓 名 | | 性 别 | | 出生年月 | |
| 文化程度 | | 民 族 | | 职 业 | |
| 身份证号 | | | | 电 话 | |
| 现住址 | | | | | |
| 培训情况 | 已参加 AOPA 检查教员培训 <input type="checkbox"/> 未参加 AOPA 检查教员培训 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 飞行经历 | 总飞行年限： 总飞行时间： 主要飞行航空器型号及飞行时间： 现持有有效飞行执照/证书： 既往飞行安全情况： | | | | |
| 申请等级 | 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 旋翼机 <input type="checkbox"/> 定翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 伞翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 申请类别 | 首次申请 <input type="checkbox"/> 增加等级 <input type="checkbox"/> 补发 <input type="checkbox"/> 换发 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 申请人签名 | | | 申请日期 | | |
| 中国 AOPA 主管部门审查意见 | | | | | |
| 审查人（签名）： 年 月 日 | | | | | |
| 中国 AOPA 超轻型飞行器专家组评审意见 | | | | | |
| 组长（签名）： 年 月 日 | | | | | |

附录 4

超轻型飞行器考试员申请表

(资料性附录)

| | | | | | |
|-----------------------|---|----|----------------|------|--|
| 姓名 | | 性别 | | 出生年月 | |
| 文化程度 | | 民族 | | 职业 | |
| 身份证 | | | | 电话 | |
| 最早获取飞行证书时间 | | | 获批 AOPA 检查教员时间 | | |
| 现住址 | | | | | |
| 培训情况 | 已参加 AOPA 考试员培训 <input type="checkbox"/> 未参加 AOPA 考试员培训 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 飞行经历 | 总飞行年限： 总飞行时间： 主要飞行航空器型号及飞行时间： 现持有有效飞行执照/证书： 既往飞行安全情况： | | | | |
| 申请等级 | 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 旋翼机 <input type="checkbox"/> 定翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 伞翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 申请类别 | 首次申请 <input type="checkbox"/> 增加等级 <input type="checkbox"/> 补发 <input type="checkbox"/> 换发 <input type="checkbox"/> | | | | |
| 申请人签名 | | | 申请日期 | | |
| 中国 AOPA 主管部门审查意见 | | | | | |
| 审查人（签名）： 年 月 日 | | | | | |
| 中国 AOPA 超轻型飞行器专家组评审意见 | | | | | |
| 组长（签名）： 年 月 日 | | | | | |

附录 5

超轻型飞行器驾驶员考试中心申请表

(资料性附录)

| | | | | | | |
|--------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 机构名称 | | | | 工商注册号 | | |
| 经营范围 | | | | | | |
| 通信地址 | | | | | | |
| 负责人 | | | | AOPA 管理培训 | 已参加 <input type="checkbox"/> | 未参加 <input type="checkbox"/> |
| 联系人 | | | | 电话 | | |
| 飞行场地 | 地点与名称 | | | | | |
| | 场地大小 | | | | | |
| | 场地等级 | A 类通用机场 <input type="checkbox"/> | B 类通用机场 <input type="checkbox"/> | 其他 <input type="checkbox"/> | | |
| | 空 域 | | | | | |
| 飞行器 | 类别 | 型号 | 数量 | 状态 | 备注 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 配套设施 | 名称 | 数量 | 设施说明 | | | |
| | 考试员办公室 | | 互联网及其设备：有 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> | | | |
| | 讲评教室 | | | | | |
| | 安全设施 | | | | | |
| 考试等级 | 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 旋翼机 <input type="checkbox"/> 定翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 伞翼悬挂机 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 申请机构 | 申请机构（公章）： | | | | 年 月 日 | |
| 中国 AOPA 审核意见 | 符合条件，批准申请 <input type="checkbox"/> 证书编号： | | | 不符合条件，不批准申请 <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | 复核人： 年 月 日 | | |

附录 6

超轻型飞行器驾驶员实践考试标准

(规范性附录)

| 分类 | 序号 | 程序或动作 | 通过标准 |
|-----|----|------------|------------------------------------|
| 有动力 | 1 | 直线滑行及转弯 | 速度流畅，方向稳定，转弯进入规定位置准确。 |
| | 2 | 起飞 | 一次起飞成功，俯仰姿态平稳，方向正确。 |
| | 3 | 机动 | 水平“8”字机动状态稳定，动作转换自然，方向准确。 |
| | 4 | 5-10 米等高通场 | 高度保持准确稳定，飞行方向正确稳定。 |
| | 5 | 着陆 | 下滑线保持正确稳定，下滑方向正确；落地点在指定点前后 50 米以内。 |
| | 6 | 飞行安全 | 安全意识强，穿戴符合安全要求，应急处置程序熟练。 |
| 无动力 | 1 | 起跳 | 飞行器姿态控制稳定，无危险动作征兆。 |
| | 2 | 空中 | 飞行姿态平稳，俯仰状态无失速，横侧状态无失控。 |
| | 3 | 落地 | 能目测控制到落地点 20×20 米范围内。 |
| | 4 | 飞行安全 | 安全意识强，穿戴符合安全要求，应急处置程序熟练。 |

附录 7

涉超轻型飞行器驾驶员信用评分

(规范性附录)

一、通用部分

| 扣分 | 失信行为 |
|------|-----------------------------|
| 12 分 | 违反民航规章《一般运行和飞行规则》(CCAR-91)。 |
| | 严重弄虚作假获得证书或资格。 |
| | 违法、违规经营、运行受到行政处罚。 |
| | 其他失信行为造成恶劣影响。 |

二、驾驶员

| 扣分 | 失信行为 |
|------|----------------------------------|
| 12 分 | 明知身体条件发生不符合要求的变化未申请注销证书。 |
| | 证书持有人超出等级行使权利。 |
| | 证书持有人超出娱乐飞行范围实施特技飞行。 |
| | 证书持有人未做编队飞行训练而实施编队飞行。 |
| | 证书持有人实施夜间飞行。 |
| | 其他严重违规、违法行为受到处罚。 |
| | 其他严重违反本标准的行为。 |
| 6 分 | 证书持有人实施仪表规则飞行。 |
| | 拒绝接受合法检查人员的检查。 |
| | 证书持有人未做转场飞行训练而实施转场飞行。 |
| | 其他比较严重的违反本标准行为。 |
| 3 分 | 证书持有人超出娱乐飞行范围实施工农林业等功能指向明确的作业飞行。 |
| | 合格证持有人信息发生变化而未按规定及时申请换证。 |
| | 合格证损毁无法辨认而未规定及时申请换证。 |
| | 其他违反本标准的行为。 |

三、培训机构

| 扣分 | 失信行为 |
|------|----------------------------|
| 12 分 | 为严重不符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 违法、违规经营受到行政处罚。 |
| | 违法、违规组织超轻型飞行器飞行活动受到管理部门处罚。 |
| | 其他严重违反本标准行为。 |
| 6 分 | 提供部分虚假材料通过备案。 |
| | 为不完全符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 主动为超轻型飞行器驾驶员证书持有人违规飞行提供保障。 |
| | 其他比较严重的违反本标准行为。 |

| | |
|----|--------------------------------|
| 3分 | 未认真核实，为不完全符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 没有制止超轻型飞行器驾驶员证书持有人利用本机构资源违规飞行。 |
| | 其他违反本标准行为。 |

四、检查教员

| 扣分 | 失信行为 |
|-----|-----------------------------|
| 12分 | 为严重不符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 自身违法、违规飞行受到处罚。 |
| | 其他严重违反本标准行为。 |
| 6分 | 提供部分虚假材料获得检查教员资格。 |
| | 为不完全符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 自身违规飞行。 |
| | 其他比较严重的违反本标准行为。 |
| 3分 | 未认真核实，为不完全符合条件者申请驾驶员证书提供证明。 |
| | 其他违反本标准行为。 |

五、考试员

| 扣分 | 失信行为 |
|-----|-------------------------|
| 12分 | 实践考试中严重弄虚作假。 |
| | 接收任何有可能影响公正考试的馈赠、接待等行为。 |
| | 自身违法、违规飞行受到处罚。 |
| | 其他严重违反本标准行为。 |
| 6分 | 提供部分虚假材料获得考试员资格。 |
| | 让不完全符合的申请人通过实践考试。 |
| | 其他比较严重的违反本标准行为。 |
| 3分 | 其他违反本标准行为。 |

六、考试中心

| 扣分 | 失信行为 |
|-----|----------------------------|
| 12分 | 帮助申请人弄虚作假通过考试。 |
| | 组织任何有可能影响公正考试的馈赠、接待等行为。 |
| | 违法、违规经营受到行政处罚。 |
| | 违法、违规组织超轻型飞行器飞行活动受到管理部门处罚。 |
| | 其他严重违反本标准行为。 |
| 6分 | 提供部分虚假材料获得考试中心资格。 |
| | 违法、违规组织超轻型飞行器飞行活动。 |
| | 其他比较严重的违反本标准行为。 |
| 3分 | 其他违反本标准行为。 |