

## 附件 1

# 2021 年度通用机场团体标准项目 申报指南

## 一、总体原则

通用机场是重要的交通基础设施，是通用航空发展的支撑和保障。按照民航局“中国民用航空发展第十四个五年规划”指导精神，贯彻社会主义现代化基础设施建设要求，持续深化通用机场分类分级管理，进一步健全通用机场领域标准体系，推动行业自律，完善标准实施推进机制，对行业具有良好的指导意义。

本指南依据民航局《新时代民航强国行动纲要》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035 年）》（民航发〔2020〕1 号）、《关于培育发展民航团体标准的指导意见》、2021 年全国民航工作会议精神、中国航空器拥有者及驾驶员协会 2021 年度通用机场领域重点工作计划等进行编制。

## 二、总体定位

通用机场团体标准应引领行业技术发展，进一步促进创新成果转化；培育优化行业，形成核心竞争力，服务国家战略；促进通用机场建设与运营的高质量、全方位发展；构建一系列“面向市场、服务行业、结构合理、水平先进、满足需求”的通用机场团体标准。基于行业标准现状和未来规划，团体标准主要起到互补和协调作用，在一定时期弥补通用机场领域标准体系的缺失。

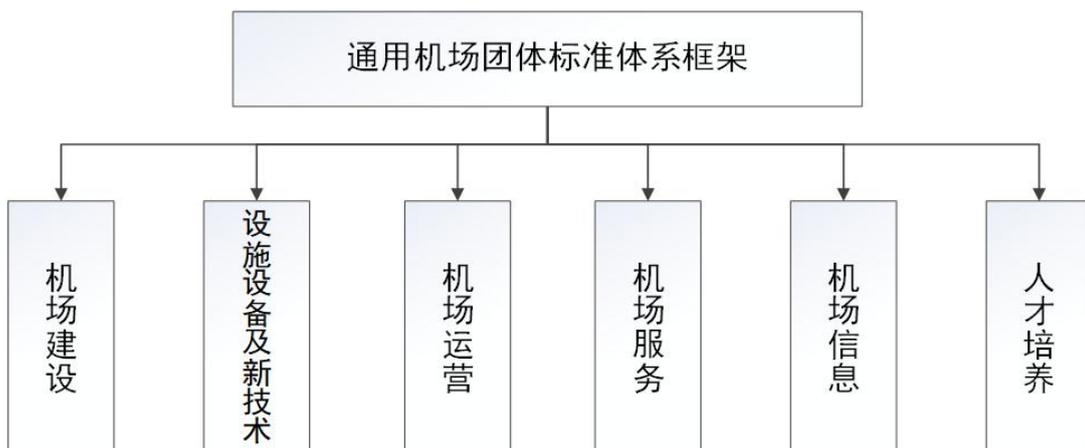
### 三、立项思路

(一) 中国 AOPA 联合相关研究机构、科研院所以及企业，通过联合开展标准需求调研、跨行业开展标准研究等方式，适时开展通用机场团体标准的适用性评价工作，进一步优化完善团体标准体系结构和运行机制。

(二) 梳理国内外通用机场行业的现行标准，结合行业发展新要求、新诉求，充分考虑未来通用机场可能会采用的新技术、新模式与新业态基础上，开展团体标准重点方向的研究，建立各业务版块的标准规划。

(三) 依托通用机场信息平台等信息化手段，以及相关研究机构、企业、地方政府和社会团体等组织，结合当地实际情况和发展诉求，共同推动通用机场团体标准体系的构建。

### 四、通用机场团体标准体系框架



通用机场团体标准体系根据通用机场行业特征和核心业务来划分，包括：机场建设、设施设备及新技术应用、机场运营、

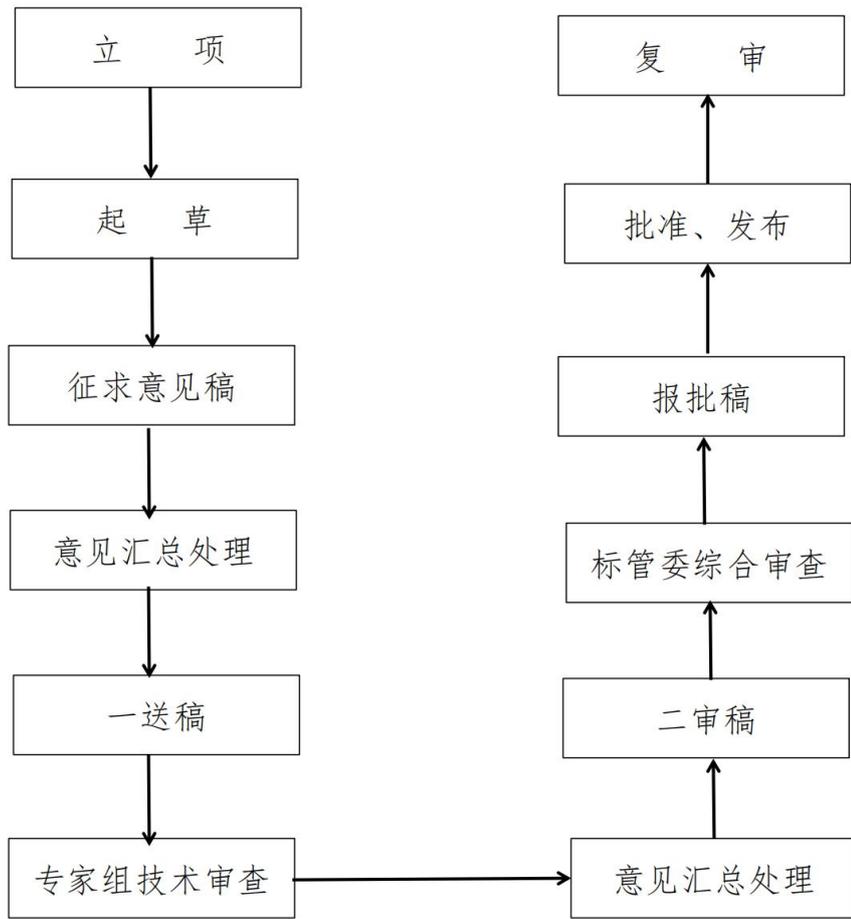
机场服务、机场信息、人才培养6个子体系。通用机场团体标准体系制定侧重从技术和管理两个维度进行划分。

## 五、申报范围

序号	标准体系	范围说明
1	机场建设	<p>机场建设标准体系依据《通用机场管理规定》《通用机场建设标准》《民用机场飞行区技术标准》《民用直升机场飞行场地技术标准》等政策法规、行业标准文件，完善健全现有标准体系，使机场建设更加适应通用航空功能需求，与时俱进。</p> <p>主要范围：机场规划、选址、道面建设规范、标志标识规范、建设指南等。</p>
2	设施设备 及新技术 应用	<p>通用机场设施设备及新技术应用是提升现代化机场建设运营水平的关键。为加快发展通用机场新型基础设施设备建设，完善通用机场功能服务，指导通用机场合理配置设施设备，要充分发挥科技创新作用，推进新技术应用。</p> <p>主要范围：场道工程技术、空中交通管制设施及技术、运行监测设施技术、服务及保障设施技术、智慧机场等。</p>
3	机场运营	<p>通用机场日常运营管理规范，直接关系到机场的安全运行、服务水平和市场竞争力。为保障通用机场安全、高效、高质量健康发展，通过统一的运营标准体系，完善通用机场运营规范，明确和强化机场运营范围及职责，提升机场运营管理水平。</p> <p>主要范围：日常运营及维护、资产管理、应急管理、宣传与营销、平安机场等。</p>
4	机场服务	<p>机场作为基础交通设施，其本质就是航空服务。通过机场服务的标准化建设，建立通用机场服务体系及服务规范，推动行业自律，提升通用机场服务质</p>

		<p>量，打造通航人文机场，同时树立通用机场商业化模板，探索通用机场多元化经营及服务途径。</p> <p>主要范围：通用机场基础运行服务规范、不同类型的地面保障服务规范、人文机场建设规范等。</p>
5	机场信息	<p>通用机场信息标准化，是为全国通用机场信息管理系统设计、建设和运维管理以及民航数据交换等提供团体标准选择。目的是更加有效开发和利用通用机场信息系统与信息资源，保证通用机场信息化建设的优质高效和信息网络无缝连接，确保使用的各类信息系统之间的互联、互通和互操作，规范信息化运维标准，提升信息服务质量。</p> <p>主要范围：机场信息运维管理、信息技术应用、智慧机场建设。</p>
6	人才培养	<p>从业人员的基本素质和职业技能水平是通用机场高质量发展的重要保障。人才是通用航空发展的第一资源，复合型人才的培养对于现代化通用机场发展及通用航空产业升级具有重大的意义。</p> <p>主要范围：通用机场人才培养、从业能力认证等。</p>

## 六、团体标准制定流程



附件 2

# 中国航空器拥有者及驾驶员协会 团体标准项目建议书

项目负责人：

电话：

电子邮箱：

项目名称					
制订或修订	<input type="checkbox"/> 制订	<input type="checkbox"/> 修订	被修订标准号		
采用国际标准名称				标准号	
标准类别	<input type="checkbox"/> 基础	<input type="checkbox"/> 产品	<input type="checkbox"/> 规则	<input type="checkbox"/> 方法	<input type="checkbox"/> 其他
ICS 分类号			国标分类号		
牵头单位					
参与单位					
目的、意义 或必要性					
范围和主要 技术内容					
国内外主要情 况简要说明					
基础研究					
计划开始时间			计划完成时间		
牵 头 单 位 意 见	（签字、盖章）		（签字、盖章）		（签字、盖章）
	标 管 委 意 见	协 会 意 见			
	年 月 日	年 月 日			年 月 日

附件 3

## 《XXXXXXXX》 立项说明

### 一、项目背景

（一）项目的来源

（二）项目目的和意义

### 二、市场分析

### 三、标准的基本内容和说明

### 四、编写计划

### 五、编写组的构成

附件 4

ICS: 【可空缺】

CCS: 【可空缺】

# 团 体 标 准

T/AOPA 000X—2021

---

**【标题】**

**【标题的英文翻译】**

(立项申请纲目)

2021-XX-XX 发布

2021-XX-XX 实施

---

中国航空器拥有者及驾驶员协会 发布

# 目 次

前言

引言

1. 范围
2. 规范性引用文件
3. 术语和定义
4. 文件类别
- 5.
- 6.
- 7.
- .....

参考文献

# 前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2020 给出的规则起草。

本标准由中国航空器拥有者及驾驶员协会（Aircraft Owners and Pilots Association of China，以下简称中国 AOPA）提出、制定、发布、解释并组织实施。

本标准起草单位：

本标准起草人：

# 引 言

随着我国航空制造业和民用航空的发展,各种形式的飞行表演活动越来越多,大多数飞行表演活动需要申请偏离CCAR-91 部第 119 条和 201 条相关要求。为规范该类飞行表演针对CCAR-91 部相关条款偏离的申请和批准,给拟举办飞行表演活动的主办方和局方人员提供必要的指导和建议,中国民用航空局飞行标准司于 2015 年 1 月 27 日发布了《飞行表演》咨询通告(AC-91-FS-2015-17R<sub>1</sub>)。其中,把中国AOPA明确列为飞行表演“可获取的行业援助”咨询服务机构。

为了规范飞行表演咨询服务工作,提供服务质量和效益,保证飞行安全,树立行业良好形象,依据国家有关法律、法规,学习借鉴其他专业性咨询服务成功经验,特制定本标准。

本标准是中国 AOPA 组织、实施飞行表演咨询服务工作的基本依据,是所有自愿接受行业自律的投资和运营人共同遵守的行为规范。

# 【标题】

## 1. 范围

### 1. 1

#### 1. 1. 1

### 1. 2

.....

## 2. 规范性引用文件

### 2. 1

#### 2. 1. 1

### 2. 2

.....

## 3. 术语和定义

### 3. 1

#### 3. 1. 1

### 3. 2

.....

## 4. 文件类别

.....

## 5.

.....