

ICS:49.020

CCS:A10/19

T/AOPA

中国航空器拥有者及驾驶员协会团体标准

T/AOPA 0003—2017

---

**AOPA 中国航空纪录认证**

**Certification for china Aviation records of AOPA**

2017-11-30 发布

2017-12-1 实施

---

中国航空器拥有者及驾驶员协会 发布

# 目 录

前言

引言

1. 范围.....	3
2. 规范性引用文件.....	3
3. 术语和定义.....	3
3. 1AOPA 中国航空纪录.....	3
3. 2AOPA 中国航空器纪录.....	3
3. 3AOPA 中国航空人员纪录.....	3
3. 4AOPA 中国航空机构纪录.....	3
3. 5AOPA 中国航空保障纪录.....	4
3. 6AOPA 中国航空行为纪录.....	4
3. 7AOPA 中国航空其他纪录.....	4
4. AOPA 中国航空纪录认证原则.....	4
5. AOPA 中国航空纪录认证流程.....	4
5. 1 申报.....	4
5. 2 初审.....	5
5. 3 调查.....	5
5. 4 评审.....	5
5. 5 公示.....	5
5. 6 发布.....	5
5. 7 授予证书与牌匾.....	6
5. 8 新闻发布会.....	6
5. 9 纪录刷新.....	6
5. 10 登记.....	6
6. AOPA 航空纪录认证申报条件.....	6
6. 1 基本申报条件.....	6
6. 2 限制申报条件.....	6
7. 通用要求.....	6
7. 1 认证名称.....	7
7. 2 认证结果使用.....	7
7. 3 认证撤销.....	7

参考文献

附录

# 前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由中国航空器所有者及驾驶员协会（Aircraft Owners and Pilots Association of China，以下简称中国 AOPA）提出、制定、发布、解释并组织实施。

本标准起草单位：中国航空器所有者及驾驶员协会

本标准起草人：丁邦昕 李树洪

# 引 言

中国的航空活动历史悠久，留下了诸多“第一”“之最”等纪录。搜集、认证、发布、宣传航空纪录，对于培育和丰富具有中国特色的航空文化，激励广大科技工作者、投资人、从业者和民众投身航空创新、创业具有积极意义。

为规范 **AOPA** 中国航空纪录的认证工作，特制定本标准。

# AOPA 中国航空纪录认证

## 1. 范围

本标准规定了 AOPA 中国航空纪录认证活动中相关术语和定义，对认证程序和应遵守的原则、流程进行了规范，提供了认证的示例。

本标准适用于 AOPA 中国航空纪录评估认证活动。

## 2. 规范性引用文件

## 3. 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1 AOPA 中国航空纪录

经 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，在中国（包括港澳台地区）航空领域各专业之内，需要付出努力才能取得的最早、最高、最久等航空历史成绩。

### 3.2 AOPA 中国航空器纪录

经 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，在中国（包括港澳台地区）航空器研发、生产、应用各领域，需要付出努力才能取得的最早、最大、最小、最短、最久、应用最广泛和第一等航空器历史成绩。

### 3.3 AOPA 中国航空人员纪录

经中国 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，在中国（包括港澳台地区）参与航空领域各专业科研实验、生产运行的人员中，需要付出努力才能取得的最小、最老、最多、最长、最久等航空人员历史成绩。

### 3.4 AOPA 中国航空机构纪录

经中国 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，

在中国（包括港澳台地区）存续的航空领域各专业机构，需要付出努力才能取得的最早、最大、最具特色、最久等航空机构历史成绩。

### 3.5 AOPA 中国航空保障纪录

经中国 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，由中国（包括港澳台地区）航空机构和人员研制、建造、使用的各类航空专业保障场地（机场）、物品，需要付出努力才能取得的最早、最大、最具特色、最久等航空保障历史成绩。

### 3.6 AOPA 中国航空行为纪录

经中国 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，在中国（包括港澳台地区）航空领域各专业发生，需要付出努力才能取得的最早、最大、最高、最快、最长、最独特、最久等航空行为历史成绩。

### 3.7 AOPA 中国航空其他纪录

经中国 AOPA 认可，自人造航空器发明成功尤其是新中国成立以来，在中国（包括港澳台地区）航空领域各专业出现的，无法归入上述各术语与定义名下，需要付出努力才能取得的最早、最大、最快、最独特、最久等其他航空历史成绩。

## 4. AOPA 中国航空纪录认证原则

AOPA 中国航空纪录认证遵循开放、包容、公开、公正、公平的基本原则。通过自愿申报、调查评估、征求意见、评审、公示、发布等环节，自觉接受社会各界监督，给中国所有相关组织机构或个人提供创造与打破航空纪录的机会。

## 5. AOPA 中国航空纪录认证流程

### 5.1 申报

相关组织机构和个人自愿提出申请，并提供能够证明与所申请认证纪录特征一致的有效材料。

当纪录创造者无法直接提出申报时，该纪录相关方可以代为申报纪录认证。

同时具备两项（含）及其以上纪录申报条件的，应分别申报。

申报采用表格加附录的形式，表格用本标准附录 A 表 1。

申报范围及其具体纪录名目是一个开放的体系，参考但不限于本标准附录 B。

## 5.2 初审

对相关组织机构或个人提供的航空纪录认证材料，开展规范性、真实性、达标情况初步审查。对申报材料不全的，要求申请人予以补充。补充后仍不符合认证要求的予以退回，并说明理由。

## 5.3 调查

对初审通过的，组织审核人员对申请项进行取证、分析、评估。对基本符合认证条件的，向社会公开进行调查活动，以确认纪录的认可度、知名度、唯一性等。

## 5.4 评审

组成评审组，由相关方面具备独立判断和分析能力的专家、专业人士参加，成员总数不少于 5 人，且为单数。

评审过程采用投票或记分形式，得到 2/3 以上赞成票或规定的分数方为评审通过。

通过综合调查、评审投票、分析研判，作出认证结果。

## 5.5 公示

在中国 AOPA 官网对初步认证结果予以公示，接受社会监督。公示期为 30 天。

## 5.6 发布

公示期满后，符合条件的纪录在中国 AOPA 官网正式予以发布，并在

相关专业媒体上宣传。

#### 5.7 授予证书与牌匾

根据申请人的请求，中国 AOPA 向个人纪录保持者发放证书和台牌，对团体纪录保持者授予证书和匾牌。证书与台牌、匾牌按照统一制式制作。

#### 5.8 新闻发布会

根据纪录性质及申请人的请求，由中国 AOPA 组织召开新闻发布会，集中或专项发布有关航空纪录。

#### 5.9 纪录刷新

有新的纪录替代原有纪录时，对新的纪录申请按照上述程序实施认证。在发布新纪录时，指明刷新纪录的编号及保持者。

#### 5.10 登记

建立“ AOPA 中国航空纪录”登记簿，按照统一分类和序列号实施登记并永久保存。

### 6. 航空纪录认证申报条件

#### 6.1 基本申报条件

6.1.1 个人航空纪录创造或保持者须具有中国（包括港澳台地区）国籍或出生地在中国（包括港澳台地区）境内；机构航空纪录创造或保持者须具有在中国（包括港澳台地区）机构法人资格。

6.1.2 所申报航空纪录须具有一定的社会知晓度，且能提供客观证明材料。

#### 6.2 限制申报条件

存在下列情况之一的，中国 AOPA 不受理认证申报：

6.2.1 申报者被刑事诉讼或有涉及申报航空纪录民事诉讼的。

6.2.2 存在争议或无法提供证据证明的。

6.2.3 违背本标准认证原则的。



## 7. 通用要求

### 7.1 认证名称

AOPA 中国航空纪录认证名称，由描述纪录属性及其纪录类别的两部分词语或短句组成。纪录属性部分必须指向明确，如“第一”“最早”“最大”“最长”等；纪录类别部分必须规范，如“民营通用航空公司”“轻型运动飞机”“飞行高度”“环球飞行”“环中国大陆飞行”“女飞行员”等。

### 7.2 认证结果使用

对于 AOPA 中国航空纪录认证结果，在宣传或使用中必须遵守国家法律和 AOPA 有关规定，必须使用航空纪录全称和认证年份。

### 7.3 认证撤销

相关组织机构或个人通过不正当手段获得的认证纪录，或者在认证纪录使用过程中出现不当情况，中国 AOPA 有权撤销对其已做出的认证纪录：

- a) 申报时提供虚假材料；
- b) 申报纪录超出权属范围；
- c) 使用认证结果时未注明认证年份、纪录名称，或超出纪录发布内容范围；
- d) 原有纪录被刷新；
- e) 相关方形成有效举报或投诉。

## 参考文献

GB/T 27925-2011 商业企业品牌价值与企业文化建设指南


# 附录 A

(规范性附录)

## 1. AOPA 中国航空纪录申请表

申请人/机构			
申请纪录名称			
联系人		电话	
通信地址			
申请理由			
附录材料清单：			

2. AOPA 中国航空纪录证书式样

 <p><b>AOPA</b> AOPACHINA</p> <p><b>中国航空纪录</b></p> <p>中国航空器拥有者及驾驶员协会</p>	<p>经认证，<u>XXXXXXXX</u> 系下列 AOPA 中国航空纪录创造者：</p> <p><b>第一家民营通用航空公司</b></p> <p>(示例)</p> <p>中国航空器拥有者及驾驶员协会 (印章)</p> <p>20××年×月×日</p>
---	--

3. AOPA 中国航空纪录台牌、匾牌式样

 <p><b>AOPA</b> AOPACHINA</p> <p><b>中国航空纪录</b></p> <p><u>XXXXXXXX</u>：</p> <p><b>第一家民营通用航空公司</b></p> <p>中国航空器拥有者及驾驶员协会 20××年×月</p>
--



# 附录 B

## (示例性附录)

### 1. AOPA 中国航空器纪录示例

类别	示例名目
研发	1. 第一个取得中国民用航空器型号合格证 (CT) 的轻型飞机； 2. 第一个取得中国民航航空器型号设计批准证书 (TDA) 轻型运动飞机； 3. 第一个取得中国民航航空器型号设计批准证书 (TDA) 轻型运动自转旋翼机； 4. 第一个具有自主知识产权且获得中国民航航空器型号设计批准证书 (TDA) 轻型运动飞机； 5. 第一个具有自主知识产权且获得中国民航航空器型号设计批准证书 (TDA) 的轻型运动自转旋翼机； 6. 第一个具有自主知识产权并获得中国民航航空器型号设计批准证书 (TDA) 的热气球； 7. 获得专利数量最多的国产轻型/中型/..... 航空器。
生产	8. 第一个取得中国民用航空器生产许可证 (PC) 的轻型飞机； 9. 第一个取得中国民航航空器生产许可证 (PC) 的轻型运动飞机； 10. 第一个取得中国民航航空器生产许可证 (PC) 的轻型运动自转旋翼机； 11. 第一个具有自主知识产权并获得型号设计 (PC/TDA) 和生产许可证的轻型飞机； 12. 第一个具有自主知识产权并获得型号设计 (PC/TDA) 和生产许可证的轻型运动飞机； 13. 具有自主知识产权且生产数量最多的初级/轻型/..... 飞机/直升机/.....
应用	14. 服役年限最长的单发轻型飞机； 15. 服役年限最长的双发轻型飞机； 16. 服役年限最长的轻型运输机； 17. 服役年限最长的轻型直升机； 18. 服役年限最长的中型直升机； 19. 民航领域应用最为广泛的单发教练机； 20. 民航领域应用最为广泛的双发教练机； 21. 民航领域应用最为广泛的高性能训练机； 22. 民航领域应用最为广泛的轻型直升机； 23. 民航领域应用最为广泛的公务机； 24. 民航领域应用最为广泛的农用飞机； 25. 民航领域应用最为广泛的运输直升机； 26. 民航领域应用最为广泛的初级飞机/轻型运动飞机； 27. 军事和民用航空领域应用最为广泛的初级教练机。

## 2. AOPA 中国航空人员（机构）纪录示例

类别	示例名目
设计	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 第一架中国民用轻型飞机设计者；</li> <li>2. 第一架中国民用轻型运动飞机设计者；</li> <li>3. 第一架中国民用轻型运动自转旋翼机设计者；</li> <li>4. 第一架具有自主知识产权的中国民用轻型运动飞机设计者；</li> <li>5. 第一架具有自主知识产权的中国民用轻型运动自转旋翼机设计者；</li> <li>6. 第一具具有自主知识产权的中国民用热气球设计者；</li> <li>7. 获得专利数量最多的国产轻型/中型/..... 航空器设计者。</li> </ol>
生产	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. 第一架中国民用轻型飞机制造者（生产企业）；</li> <li>9. 第一架中国民用轻型运动飞机制造者（生产企业）；</li> <li>10. 第一架中国民用轻型运动自转旋翼机制造者（生产企业）；</li> <li>11. 第一架具有自主知识产权的中国民用轻型飞机制造者（生产企业）；</li> <li>12. 第一架具有自主知识产权的中国民用轻型运动飞机制造者（生产企业）；</li> <li>13. 具有自主知识产权且生产数量最多的初级/轻型/..... 飞机/直升机/..... 制造者（生产企业）</li> </ol>
应用	<ol style="list-style-type: none"> <li>14. 服役年限最长的单发轻型飞机制造者（生产企业）；</li> <li>15. 服役年限最长的双发轻型飞机制造者（生产企业）；</li> <li>16. 服役年限最长的轻型运输机制造者（生产企业）；</li> <li>17. 服役年限最长的轻型直升机制造者（生产企业）；</li> <li>18. 服役年限最长的中型直升机制造者（生产企业）；</li> <li>19. 民航领域应用最为广泛的单发教练机制造者（生产企业）；</li> <li>20. 民航领域应用最为广泛的双发教练机制造者（生产企业）；</li> <li>21. 民航领域应用最为广泛的高性能训练机制造者（生产企业）；</li> <li>22. 民航领域应用最为广泛的轻型直升机制造者（生产企业）；</li> <li>23. 民航领域应用最为广泛的公务机制造者（生产企业）；</li> <li>24. 民航领域应用最为广泛的农用飞机制造者（生产企业）；</li> <li>25. 民航领域应用最为广泛的运输直升机制造者（生产企业）；</li> <li>26. 民航领域应用最为广泛的初级飞机/轻型运动飞机制造者（生产企业）；</li> <li>27. 军事和民用航空领域应用最为广泛的初级教练机制造者（生产企业）。</li> </ol>

## 3. AOPA 中国航空保障纪录示例

中国第一个民航机场

中国第一条民用飞机水泥（沥青、钢板）跑道

中国第一台民用飞机加油（电源、牵引、消防、除冰、清雪）车

.....

#### 4. AOPA 中国航空行为纪录示例

中国第一位飞越台湾海峡的飞行员

中国第一位飞越塔克拉玛干沙漠的飞行员

.....