

中国航空器拥有者及驾驶员协会

航驾协〔2022〕1号

关于《中国安全科学学报》航空安全主题 论文组稿征询意见的函

各相关单位：

《中国安全科学学报》由中国科学技术协会主管，中国职业安全健康协会（中安健协）主办，创刊于1991年。全年12期，每期192页，大16开本。目前，它是全国中文核心期刊、中国科技核心期刊、CSCD收录期刊、美国《化学文摘》检索收录期刊、美国《剑桥科学文摘：材料信息》检索收录期刊，并入选中国科技期刊卓越行动计划（卓越期刊）。

根据与中安健协签订的合作协议，我会受委托组织《中国安全科学学报》航空安全主题论文征集及初审工作。为了更好地为广大航空科技工作者提供服务，共同促进航空安全科学研究持续发展，把航空安全主题组稿工作做好，现就有关问题征询意见：

一、成立航空安全专业编委会

（一）委员基本条件

1. 具有相关专业学科的博士学位；政治理论水平高，学术品德高尚。

2. 具有较高的学术水平，熟悉相关研究领域的研究状况，了解本领域最新的研究动态。

3. 对学报事务积极热情, 能为学报的发展出谋划策并能承担编委会委派的任务。

(二) 主任、副主任基本条件

1. 相关学科的教授(或相当职称); 具有较宽的学术视野, 熟悉国内外航空安全领域的研究进展, 有海外留学、访学经历者优先。

2. 有较强的大局意识和社会责任感, 关心学报发展, 有相对充足的时间和精力, 并愿意承担一部分审稿、专题策划等工作; 能为本刊发展建言献策, 能积极参与、宣传本刊的学术活动; 具有国内外学术会议组织经验或期刊组稿、约稿经验者优先。

3. 遵守法律法规, 学风端正、治学严谨、公道正派。

(三) 编委会组成办法

由相关学校、科研院所、企事业单位及专家推荐或者自荐, 我会和中安健协共同商定编委会组成人员名单并颁发聘书。每届任期3年, 特殊情况下可延长或缩短任期。

(四) 设立组稿办公室

负责编委会日常事务, 主要包括:

1. 组织起草期刊有关的报告、请示、计划、总结、决议和规章制度。

2. 协助编委会领导组织相关会议, 并检查督促会议决议执行情况。

3. 负责编委会和与学报编辑部的沟通工作。

二、组稿方法

(一) 常年征稿

征稿对象: 面向全国高等院校、科研院所、党政机关、企事

业单位的广大专家学者、工程技术人员、硕士博士研究生、管理人员等与航空安全专业相关人员。

征稿范围：航空领域的安全科学理论、安全生产技术、应急管理与救援、职业安全与卫生、个体防护、安全文化、安全经济等相关方面研究成果。

（二）向正刊推荐

通过编委会初步评审的论文，及时向学报正刊推荐。

（三）出版增刊

根据征稿量情况，计划从 2022 年起每年出版 1-2 期增刊，集中发表通过评审的文章。

（四）组织学术研讨会

根据组稿情况，定期或不定期组织召开“航空安全学术研讨会”。

三、征询意见

请填写征询意见表（附件），并于 2022 年 1 月 28 日前反馈给我会。

附件：征询意见表

中国航空器拥有者及驾驶员协会

2022 年 1 月 5 日

承办单位：飞行事业部

联系人：袁英江

电话：010-64616810

18813056219

附件

征询意见表

单位名称:			
编委会主任或副主任申报名单			
姓名	职务（职称）	联系电话	电子邮箱
编委会委员申报名单			
姓名	职务（职称）	联系电话	电子邮箱
预计未来一年投稿数量（篇）			
意见建议			