



## 行动呼吁

### 利用先进空中出行为未来航空铺平道路

#### 何为先进空中出行？

先进空中出行（AAM）代表航空的下一个前沿。在创新航空器和推进技术、数字化、自动化程度加强的推动下，先进空中出行正在带来新的运行规模，并引入新的服务和出行模式。先进空中出行借鉴无人驾驶航空器系统的最新经验，并为新的交通管理解决办法探索机遇。随着相关利害关系方对这些新领域的探索，先进空中出行在利用新技术开发及其进程丰富航空生态系统方面的潜在作用日益显现。2022年9月27日至10月7日举办的国际民用航空组织（ICAO）大会第41届会议强调了这方面的扩展，并着重指出了国际民航组织在实现先进空中出行全球协调一致及可互用框架方面的领导作用。

#### 先进空中出行的预期效益？

预计先进空中出行将带来若干重要效益，以支助联合国可持续发展目标（SDGs）：

- **经济增长：**先进空中出行通过新的行业和技术开发，有能力创造新的经济模式、刺激创造就业机会并促进经济增长。
- **可持续推进：**通过利用清洁能源和新的推进能力，先进空中出行有可能提供环保高效的服务，甚至根据全球可持续发展目标减少航空的环境影响，同时支助为传统航空开发新的推进解决方案。
- **增强连通性：**通过改善国内与国际运输联系，先进空中出行可拉近社区、企业和服务之间的距离，促进提高生活质量，并补充现有的运输方式。
- **公平和包容：**先进空中出行有可能提高出行的无障碍通行，使不同人群和偏远地区能够享受到新的服务，促进包容性运输和新服务。
- **挽救生命并提供关键支助：**从病患的医疗运送、医疗用品和疫苗投递，到支助急救人员搜救、消防、防洪和其他任务，先进空中出行在支助救生等活动方面具有良好的记录。



## 存在哪些挑战？

要想让全世界开始从可扩展的先进空中出行运行中获益，利害攸关方需要应对若干挑战：

- **可互用性与监管：**先进空中出行技术的快速演进要求协调制定国际标准作为协调一致的监管工具，确保可互用性、效率并促进可扩展性。
- **空域整合：**要确保现有以及新的空域用户的安全和效率，就必须无缝隙地纳入各种航空器，包括传统航空器和新型航空器。
- **多层次协调：**有效地部署先进空中出行，需要国家、地区和地方各级政府之间的协作。
- **信息共享：**加强包括公民在内所有利害攸关方之间的沟通，对于促进透明度、可持续性和创新以及支助新的解决方案的出现至关重要。
- **规章的适当性：**制定规章以支助先进空中出行的发展，同时确保安全、安保、效率、环境保护和无障碍通行，将有助于实现先进空中出行的各种效益。
- **支助先行者：**创新者和先行者的关键作用是为复杂的先进空中出行能力及运行设定节奏和条件，这就要求在先进空中出行发展的早期阶段为其提供支助。

## 呼吁所有利害攸关方采取行动

第一次先进空中出行专题讨论会（AAM 2024）将于 2024 年 9 月 9 日至 12 日在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部举行，是先进空中出行生态系统发展过程中的一个重要的国际里程碑。它将汇集广泛的利害攸关方，包括国际民航组织成员国和地方政府（地区、市政）其他实体、政府间利害攸关方（联合国实体）、学术界和研究机构、航空器制造商、基础设施（包括空域和实际基础设施）提供者，以及相关服务（如空中交通管理和辅助能力）提供者。敦促各利害攸关方在以下方面协作开发先进空中出行：

- **了解先进空中出行：**参与全面的数据收集、研究并制定解决方案，以充分把握及平衡先进空中出行的潜力与挑战，并查明各类相关利害攸关方的作用。
- **建设先进空中出行基础设施：**协作开发可负担、可扩展的实际数字化基础设施，以支助全球先进空中出行系统，并探索利用和加强现有基础设施。
- **支助、管理和规范先进空中出行：**通过国际机构、国家政府与其他相关实体之间的协作等方式，合作建立适应性强、灵活且协调一致的监管框架，接受创新并与当前的航空框架兼容。

## 前进道路

先进空中出行带来了无数机遇。通过拥抱创新和共同努力，我们可以开创一个包容广泛用户和运行的航空新时代。为实现这一愿景，应通过战略规划促成高水平的全球合作，同时保持对变化的适应性。在将先进空中出行从概念变为具体现实的过程中，我们力求塑造一个航空安全可靠、可持续、环保、人人可无障碍通行，并且无缝隙融入我们社区的未来。